

## RETIRADAS 144 TONELADAS DE RESIDUOS DEL BUQUE 'DON PEDRO'



**Madrid, 19/7/2007, (Ecoestrategia).**- El Ministerio de Medio Ambiente ya ha retirado un total de 144 toneladas de residuos de las zonas del litoral ibicenco afectadas por el buque siniestrado "Don Pedro", y asegura que hasta la fecha no se ha detectado la llegada de combustible a las playas del Parque Natural de Ses Salines.

La dirección general de Costas había retirado del litoral 47 toneladas de fuel-oil como resultado de los trabajos realizados ayer y anteayer. Según los últimos datos aportados, la zona afectada abarca alrededor de 5 de los 220 kilómetros del litoral de la isla de Ibiza, y permanecen cerradas las playas de Talamanca y Figueretes después de que d'en Bossa, una de las tres afectadas por el vertido de fuel, fuese reabierta ayer al baño.

### Ecologistas insisten en el reflote del buque

WWF/Adena recordó que el abandono del barco Don Pedro contravendría las directrices de la OMI (Organización Marítima Internacional, [www.imo.org](http://www.imo.org)) por las que se prohíbe el hundimiento de barcos en el Mediterráneo. Además esta organización, dependiente de Naciones Unidas, tiene protocolos para la descontaminación de los barcos hundidos y así evitar el impacto de sus materiales contaminantes a largo plazo.



La isla de Ibiza destaca por los valores ambientales de su entorno marino en el Mediterráneo. De hecho, el Parque Natural de Ses Salines ha sido catalogado por la Unión Europea como Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) debido a la presencia de especies amenazadas delfines mulars, como tortugas bobas, pardela balear o praderas de Posidonia. WWF/Adena señaló este entorno entre los 75 paraísos submarinos que es necesario proteger dentro de una red de Áreas Marinas Protegidas (AMPs).

Tras el desastre ecológico, que podría haber tenido consecuencias importantes si la carga total del buque llega a ser liberada, WWF/Adena considera imprescindible dotar a las Islas Baleares de medios humanos y materiales anticontaminación adecuados a su importancia ambiental y que hubiesen minimizado los efectos de la crisis producida. WWF/Adena señaló en 2002 las Islas Baleares como uno de los puntos negros con mayor riesgo de mareas negras de España.

WWF/Adena considera que "Iscomar tiene que hacer frente al delito ecológico y económico que ha supuesto el accidente para la isla de Ibiza. La naviera no debe escatimar los recursos económicos para garantizar, con la máxima seguridad para los ecosistemas marinos, el reflotamiento del buque a superficie para su posterior desguace", declaró José Luis García Varas. "Quien contamina paga y restaura", concluye esta organización.