



**ECOESTRATEGIA.COM**  
Foro económico y ambiental

## Gracias al equipo "Gol Verde"

### SE REALIZA EN ALEMANIA EL PRIMER CAMPEONATO MUNDIAL DE FÚTBOL ECOLÓGICO

Se trata de una iniciativa conjunta entre el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) y la Federación Internacional de Fútbol Asociado (FIFA) para minimizar el impacto ambiental de este evento deportivo.



**Frankfurt, 12/6/2006 (Ecoestrategia).**- Gracias a un acuerdo de cooperación firmado entre el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) y la Federación Internacional de Fútbol Asociado (FIFA), el campeonato mundial de fútbol 2006 que se inició en Alemania el pasado día 9 de junio (con el partido inaugural entre la selección anfitriona y el equipo de Costa Rica) será el primer torneo ecológico de este tipo.

La iniciativa, denominada "Gol Verde" (Green Goal), pretende que el máximo torneo de fútbol orbital sea el más amigable con el medio ambiente que haya habido hasta el momento, es decir, un evento de baja contaminación y mínimo impacto sobre los recursos naturales.

Este plan medioambiental dentro del campeonato mundial de fútbol está siendo puesto en marcha por el "Equipo Gol Verde" (Green Goal Team), entre cuyas "estrellas" se encuentran la leyenda del fútbol alemán Franz Beckenbauer y el ex Director Ejecutivo del PNUMA Klaus Toepfer. Una de las estrategias más importantes de este proyecto es la denominada "Clima Neutral", que pretende contrarrestar las 100.000 toneladas de dióxido de carbono generadas en Alemania por el transporte, la construcción y el mantenimiento de los estadios, y la presencia de una cifra prevista de 3.2 millones de espectadores.

Klaus Toepfer, quien fuera Director Ejecutivo del PNUMA hasta hace pocos días y uno de los principales artífices del proyecto Gol Verde, aseguró que: "Esta es la primera vez que el evento deportivo líder a nivel mundial -la Copa Mundial FIFA- ha incorporado consideraciones ambientales en la preparación y puesta en escena de sus juegos. Los organizadores de los eventos deportivos más importantes se han estado dando cuenta cada vez más que deben de integrar seriamente el impacto de sus eventos sobre el medio ambiente".

### Derrotar al Cambio climático



Más de tres millones de espectadores, tanto de dentro como de fuera de Alemania, asistirán a los 64 partidos que se disputarán en este verano de 2006. Debido a la presencia de tantos visitantes y al volumen de tráfico consiguiente es probable que se produzcan entre 70.000 y 80.000 toneladas de emisiones de anhídrido carbónico, cantidad que corresponde a más del 80% de las emisiones de gas en la atmósfera que se producirán en este país europeo con motivo del Mundial de balompié.

Los organizadores del Mundial de Fútbol no quieren que el tema del Cambio climático "les pille en posición de fuera de juego", por ello la Asociación Alemana de Fútbol (DFB por sus siglas en inglés) invirtió 500.000 euros en un programa comprensivo de ayuda en Tamil Nadu, una región de India que fue afectada fuertemente por el desastre del tsunami en el Índico. Se trata de compensar el primer tercio del incremento de 100.000 toneladas de emisiones de gas de efecto invernadero que se pronostica serán generadas en Alemania por el aumento en los volúmenes de tráfico durante las finales de la Copa del Mundo.

El vicepresidente del Comité organizador del Mundial de fútbol 2006, Horst Schmidt, aseguró que uno de los puntos más importantes del "Objetivo Verde", es el desarrollo de acciones para generar "emisiones

cero" sobre el medio ambiente, especialmente en la fase final de la Copa del Mundo.

Esta última medida es considerada como una meta "clave" para el Comité Organizador de este Mundial hasta el punto de plantear que, cuando la emisión de estos gases sea inevitable, se compensará con proyectos medioambientales en terceros países. Según cálculos del Instituto Ecológico de Berlín, se producirán al menos 100.000 toneladas de gases emitidos a la atmósfera pese a las medidas ecológicas que se tomarán. Estas emisiones se compensarán con proyectos medioambientales en Sudáfrica y el sureste asiático. El coste será de un millón de euros aproximadamente que será financiado por el Comité Organizador del Mundial.

### **Trenes para frenar al CO2**



Con el fin de reducir el uso del automóvil, vehículo altamente contaminante si se tiene en cuenta la cantidad de emisiones de CO2 y el escaso número de personas transportadas por cada vehículo, se plantea el uso masivo del tren. Por ello, el presidente de Deutsche Bahn (la empresa de ferrocarriles alemana) Hartmut Mehdorn, sostuvo que todos los proyectos de obras se ajustaban al plan previsto.

También la "joya de las estaciones de ferrocarril alemanas", la estación principal de Berlín (Berliner Hauptbahnhof), pudo terminarse a tiempo. Según Mehdorn, el ferrocarril de largo recorrido entre la mayoría de las sedes del mundial es actualmente la mejor opción en cuanto a comodidad, duración del viaje y disminución de la contaminación ambiental.

Los periodistas debidamente acreditados podrán disfrutar de movilidad absoluta completamente gratis, tanto en los trenes de cercanías como en los trayectos de largo recorrido.

En el Mundial 2006 será la primera vez que la entrada para los partidos se pueda utilizar a la vez como billete combinado para el uso gratuito de los medios de transporte públicos, conforme al acuerdo alcanzado entre el Comité Organizador y la Asociación Alemana de Empresas de Transporte (Verband Deutscher Verkehrsunternehmen). Como si fuera un bono de un día, la entrada dará derecho a utilizar los autobuses y trenes de cercanías en las redes de transporte de las 12 sedes mundialistas durante el día del partido, desde el comienzo del servicio, a primera hora de la mañana, hasta la madrugada.

Un folleto sobre Gol Verde, que muestra los logos de las organizaciones que apoyan el proyecto, incluidos el PNUMA, el Ministerio de Medio Ambiente de Alemania, DBU, la FIFA, Deutsche Telekom, Plastics Europe, Coca Cola, Deutsche Bahn, EnBW y Total, ya se puso a disposición de los aficionados en las estaciones de ferrocarril de las 12 ciudades del torneo.

"En el Mundial 2006 no sólo rodará el balón, sino también los medios de transporte. Todo el mundo se beneficiará de la excelente infraestructura de transportes dispuesta para el mundial, también cuando los partidos se acaben", declaró Manfred Stolpe, ministro de Transportes del gobierno federal.



### **Reducir el consumo de energía, agua y la generación de basuras**

Los programas de ahorro de energía también se han centrado en los mismos escenarios deportivos. Por ejemplo, en el estadio Allianz Arena de Munich se han instalado sistemas de gestión de la energía con la tecnología avanzada más reciente que reducirán un 20% el consumo de electricidad, tanto los días con partidos como los días libres.



**ECOESTRATEGIA.COM**  
Foro económico y ambiental

Además, el césped de la cancha del Estadio Olímpico de Berlín y de otros estadios se regará mediante un nuevo sistema de recolección del agua de lluvia, y en los baños para hombres de numerosos puntos clave hay mingitorios que no utilizan agua.

Con la mente puesta sobre todo en la cuestión de evitar desechos, los organizadores han introducido también el "vaso de la Copa" que será reutilizable. Los aficionados pagarán un depósito de un euro por el vaso, el cual será el único recipiente vendido y usado para las bebidas en las instalaciones. También se cuenta con 300 voluntarios, entrenados para enseñar a los aficionados las metas y los objetivos de Gol Verde, estos voluntarios se encuentran ubicados dentro de cada uno de los 12 estadios.

Asimismo, en las pantallas gigantes de los estadios, durante el calentamiento de los equipos antes de cada uno de todos los partidos, se ha empezado a proyectar un cortometraje ecológico. El corto, concluye con el lema "Campeón Mundial del Medio Ambiente.

El Equipo Gol Verde espera que la Copa Mundial afecte al medio ambiente lo menos posible. Se pretende lograrlo reduciendo el consumo de agua y energía en un 20 por ciento, respectivamente, disminuyendo el volumen de residuos generados y efectuando al menos el 50 por ciento de los desplazamientos a través del transporte público.

Toda la información sobre el Green Goal del Mundial de Fútbol de Alemania 2006 se encuentra en:  
[http://greengoal.fifaworldcup.yahoo.net/de/greengoal\\_team/](http://greengoal.fifaworldcup.yahoo.net/de/greengoal_team/)