



ECOESTRATEGIA.COM
Foro económico y ambiental

Piden limitar la velocidad urbana a los 30 kilómetros por hora SE CELEBRA LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD DE 2012 BAJO EL LEMA "¡MUÉVETE EN LA BUENA DIRECCIÓN!"



Málaga, 19/9/2012, (Ecoestrategia).- Como viene siendo ya costumbre, cientos de ciudades europeas participaron en la undécima edición de la Semana Europea de la Movilidad, entre los días 16 al 22 de septiembre, con actividades de promoción de modos de transporte alternativos y de reducción del uso del automóvil privado.

El lema de este año fue "¡muévete en la buena dirección!", pretendiendo concienciar sobre los planes de movilidad urbana sostenible y la manera de asociar mejor a los ciudadanos y a las partes interesadas locales en el proceso de planificación.

El comisario europeo de Medio Ambiente, Janez Potocnik, declaró que "la planificación de la movilidad urbana sostenible es una forma de encontrar el equilibrio entre el desarrollo del transporte, la calidad del medio ambiente y la equidad social. Una mejor planificación puede ayudar a las ciudades a beneficiarse de una mayor movilidad y de una mejor calidad del aire, de menores emisiones y un menor ruido y de un entorno urbano más saludable".

"Adoptar un sistema de transporte sostenible y eficiente ayudará a aumentar la movilidad y, al mismo tiempo, disminuirá la contaminación", agregó Potocnik.

Por su parte, el vicepresidente de la Comisión Europea, Siim Kallas, sostuvo que "al responder al desafío de que nuestras ciudades estén más limpias y sean más seguras, tenemos que encontrar el equilibrio en lo relativo a nuestras necesidades cotidianas de transporte. A todos nos frustran la congestión del tráfico, el ruido y la contaminación y conocemos el riesgo de accidentes de tráfico, pero, con bastante frecuencia, nuestras buenas intenciones no se traducen en una movilidad sostenible".

"Por esta razón, la Semana Europea de la Movilidad apoya la creación de zonas peatonales y de infraestructura para las bicicletas, así como la mejora del transporte público, además de reunir a las comunidades locales. Hacemos un llamamiento a las ciudades para que se sumen a nosotros a la hora de tomar las decisiones correctas en favor del transporte público, un espacio vial compartido y una movilidad fluida para todos", comentó Kallas.

En busca de soluciones para el problema del tráfico



Según las consecuencias del tráfico motorizado se dejan sentir cada vez más en las zonas urbanas, muchas ciudades se están dando cuenta de que necesitan estrategias ambiciosas para responder a una mayor congestión, a unas emisiones más altas y a los accidentes de tráfico.

La disponibilidad de transporte público también tiene repercusiones sociales, ya que el tiempo del trayecto del domicilio al trabajo puede ser mayor para las personas que tienen que vivir en zonas con alquileres más bajos. La elaboración de planes de movilidad urbana sostenible en estrecha consulta con las empresas y la sociedad civil puede impulsar el rendimiento económico de las ciudades y mejorar la calidad de vida local.

La Semana Europea de la Movilidad brinda la oportunidad de fomentar y mejorar los planes mediante conferencias y debates y el ensayo y demostración de nuevas soluciones. También ofrece la oportunidad a las autoridades locales de introducir y promover medidas de fomento de la marcha a pie y del uso de la bicicleta, así como del transporte colectivo.

A lo largo de la última década, la Semana Europea de la Movilidad ha apoyado a las ciudades con vistas a la creación de un entorno sano y más agradable para los ciudadanos, alentándolas a reducir la congestión del tráfico y a fomentar modos de transporte sostenibles y de tracción humana.

El número de ciudades participantes en la Semana de la Movilidad ha aumentado sin cesar desde su puesta en marcha en 2002, habiendo participado en 2011 2.268 ciudades de todo el mundo.

Reclaman una mayor limitación de velocidad en ciudad



En el marco de la Semana Europea de la Movilidad, la agrupación Ecologistas en Acción, junto con otra veintena de organizaciones, hicieron entrega al Comisario de Transporte de una propuesta legislativa para establecer una limitación de 30 kilómetros por hora en todas las zonas urbanas y residenciales de la Unión Europea.

Se trata de una Iniciativa Ciudadana Europea (ICE) para la reducción de velocidad. De ser aceptada la iniciativa, las organizaciones dispondrán de un año para recoger un millón de firmas entre los ciudadanos europeos que quieran respaldarla.

Una vez recogidas las firmas, la Comisión Europea debe publicar una Comunicación donde desarrolle las iniciativas legislativas que pretende promover para dar curso a la petición. Las organizaciones tendrán la oportunidad de explicar las ventajas de la propuesta legislativa en una audiencia en el Parlamento Europeo.

En la Semana Europea de la Movilidad, Ecologistas en Acción insistió en la necesidad de recordar que el tráfico es la principal fuente de contaminación del aire en las ciudades, lo que sigue produciendo numerosas muertes prematuras.

Junto a Ecologistas en Acción, organizaciones de diferentes países europeos (Eslovenia, Austria, Alemania, Reino Unido, Bélgica, Finlandia, Luxemburgo y el Estado español) respaldaron esta iniciativa que pretende que la UE "mire antes por la salud de los ciudadanos y el Medio Ambiente que por los intereses de la industria del automóvil".

Más información en: www.mobilityweek.eu y www.30kmh.eu.