

Del 16 al 22 de septiembre de 2008

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD BAJO EL LEMA "AIRE LIMPIO PARA TODOS"

La jornada se cierra con la celebración del Día sin coches. Las ONG piden medidas efectivas y no propagandísticas por parte de los ayuntamientos. Más de 310 municipios de España han desarrollado medidas permanentes para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.



Madrid, 17/9/2008, (Ecoestrategia).- Del 16 al 22 de septiembre se realiza la Semana Europea de la Movilidad 2008 que cuenta con el respaldo de la Comisión Europea (CE). La convocatoria de esta jornada se planteó por primera vez en el año 2002. Con ella, se pretende promover la realización de actividades previas al Día sin Coches, con el objetivo de informar, concienciar y dar participación a la ciudadanía en la tarea de mejorar la calidad de vida de las ciudades. En último término, se trata de reducir el número de coches en circulación y demostrar en la práctica los beneficios que reporta el que los automovilistas dejen el coche en casa.

A la celebración de esta semana se han sumado más de 310 municipios que, en su mayor parte ya han desarrollado medidas permanentes para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y la movilidad sostenible, como instalación de aparcamientos y carriles bici, implantación de zonas peatonales, campañas de uso compartido de coche, educación vial en centros de enseñanza, aumento de la oferta de transporte público, entre otras.

El Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino (MARM) ha organizado en España distintos actos a lo largo de la semana destacando las ventajas de la movilidad sostenible y las actuaciones que permiten alcanzar este objetivo. Entre ellas, exposiciones, conferencias y cursos sobre conducción ecológica con el fin de facilitar a los ciudadanos su contribución a la reducción de la contaminación atmosférica.

Automóviles sostenibles y cursos de conducción ecológica



En estos días, se destaca la Exposición "Movilidad Sostenible", que estará abierta al público toda la semana en la Arquería del recinto de Nuevos Ministerios de Madrid. Durante la misma se presentarán un taxi y un autobús propulsados por gas natural, así como diversas conferencias sobre asuntos relacionados con la movilidad tales como el papel del Observatorio de la Movilidad Metropolitana, la contaminación atmosférica y la respuesta tecnológica de las marcas de coche. Estas conferencias irán seguidas de debates y contarán con ponentes especializados en cada tema.

Asimismo, una de las actividades más originales será el desarrollo de un curso sobre conducción ecológica y eficiente que, de manera gratuita y con monitores especializados del Real Automóvil Club de Cataluña (RACC). Esta propuesta está dirigida a comunicadores y meteorólogos, con la finalidad de difundir entre los divulgadores la manera de reducir emisiones en sus propios vehículos a la vez que ahorran combustible, ganan en seguridad vial y reducen contaminación acústica.

También se ha preparado en el lugar de la exposición de la Movilidad Sostenible un simulador para conducción sostenible que queda a disposición de todos los asistentes.

Los ecologistas piden transporte sostenible



En un reciente estudio realizado por Ecologistas en Acción, se concluía que más de la mitad de la población española respira aire contaminado, esto es, aire que supera los niveles legales de contaminación o bien las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud (OMS). Esta situación, que origina fuertes daños a la salud tiene una causa clara: un modelo de transporte y de movilidad centrado prioritariamente en el automóvil. Y es que se calcula que cerca del 80% de la contaminación de las ciudades es debida al coche.

Es por ello, que agrupaciones como Berdeak-Los Verdes del país Vasco, piden fomentar el uso combinado de la bicicleta y el transporte público y limpio, rechazando el impulso que se le está dando al uso del vehículo privado como medio de transporte desde las diputaciones y los ayuntamientos.

Es necesario entonces, fomentar el uso combinado de la bici y del transporte público –especialmente el ferrocarril convencional–, y favorecer el acceso y el aparcamiento en las estaciones y a la puerta de los edificios públicos, realizar una red de bidegorris, tanto en las vías públicas urbanas, como las interurbanas, que conecten cualquier punto con los otros. Es decir, dar prioridad al uso de la bici ante cualquier vehículo a motor, para que la gente pueda salir a la carretera sin miedo de ser atropellada.

Los carriles bici deben proporcionar unos recorridos protegidos y seguros para cualquier desplazamiento, en general, y para los que deben hacer los niños y jóvenes en particular, desde su casa al colegio o al instituto.

Según Ecologistas en Acción, este año la convocatoria reviste una particular importancia, ya que el tema central es “aire limpio para todos”, y es que, para mejorar la calidad de vida en las ciudades, es necesario ser conscientes de los graves problemas de salud que ocasiona el uso excesivo del coche en las ciudades.

Faltan políticas que impliquen a la ciudadanía



Según el Foro por la Movilidad de la Comunidad de Madrid, las ediciones ya celebradas de la Semana de la Movilidad y el Día sin Coches no han supuesto una real implicación de los ciudadanos, la participación de las organizaciones sociales preocupadas por la Movilidad en las ciudades se ha visto entorpecida y limitada, y sobre todo, no han cambiado de forma significativa las políticas entorno a la Movilidad.

Es más, la mayoría de los compromisos adquiridos por los municipios participantes lo han sido con carácter propagandístico siendo muy difícil saber si están vigentes o no, por una lamentable falta de compromiso de los ayuntamientos, asegura esta plataforma.

Poco a poco, señalan las ONG, la Semana de la Movilidad y el Día sin Coches se ha convertido en una actividad más de la rutina de los ayuntamientos y ni sirve para generar debate sobre los problemas de Movilidad, ni mucho menos para sensibilizar a la población sobre la necesidad de utilizar menos el vehículo privado en nuestros desplazamientos urbanos.

Esto es especialmente grave en una Comunidad Autónoma como la madrileña donde los problemas de atasco perpetuo amenazan con estrangular la actividad económica, social y medio ambiental (el costo de los atascos en Madrid, es según la Unión Europea de 2% del PIB regional) y donde las políticas de inversión en Transporte Público de los últimos 10 años, han sido ineficaces.

Por todo ello el Foro por la Movilidad Sostenible de la Comunidad de Madrid ha presentado las siguientes propuestas: cierre al tráfico privado (no residente ni de servicios), durante el Día sin Coches, de todas las

calles incluidas dentro de la M-30; y acceso gratuito al Transporte Público durante toda la Semana de la Movilidad.

Esta Medida facilitaría comprobar el beneficio de la utilización del Transporte Público frente al vehículo privado, y hará de la Semana de la Movilidad un elemento de sensibilización y cambio de actitudes por parte de la ciudadanía, instalación de carriles-bus exclusivos (mediante conos o sistema similar) en todas las carreteras de acceso a Madrid durante el Día sin Coches.

El toro de Osborne se asfixia



Escaladores de Greenpeace han puesto una mascarilla a una valla publicitaria del toro de Osborne para “protegerlo” de las emisiones de CO₂ de los coches. La acción se enmarca también dentro de la Semana de la Movilidad Sostenible, y se suma a los actos que la organización está llevando a cabo en toda Europa de cara a la próxima votación de la Comisión de Medio Ambiente del Parlamento Europeo sobre la limitación de las emisiones de CO₂ de los nuevos turismos que se vendan en Europa

Los activistas de Greenpeace han colocado una mascarilla al toro de Osborne situado en la A1, a las afueras de Madrid, para “protegerlo” de las emisiones de gases de efecto invernadero de los automóviles. Los escaladores han descolgado, además, una pancarta en el cuerpo del toro con el lema “STOP CO₂”. Greenpeace ha lanzado también un manual para demostrar a los políticos españoles que la industria automovilística carece de excusas para no reducir las emisiones de CO₂.

“Hemos elegido el toro de Osborne como testigo en las carreteras españolas del aumento incesante de las emisiones de CO₂ de los vehículos, que en España ya representan el 12% del total y que se han casi duplicado desde 1990” ha declarado Sara Pizzinato, responsable de la campaña de Transporte de Greenpeace.

La próxima semana la Comisión de Medio Ambiente del Parlamento Europeo votará un texto legislativo sobre la reducción de las emisiones y, por lo tanto, del consumo de los turismos que se vendan en Europa a partir de 2012.

Más información Semana de la Movilidad en:

[Ministerio de Medio Ambiente](#)

[Foro de Movilización](#)

[Greenpeace](#)