

## Juegos Olímpicos 2008:

### CHINA TRATA DE CUMPLIR CON SU PROMESA DE REALIZAR UN EVENTO DEPORTIVO “VERDE, CIENTÍFICO Y HUMANISTA”

**Pekín, 14/8/2008, (Ecoestrategia-Agencias).**- El director ejecutivo del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA), Achim Steiner, firme defensor de unos “Juegos Olímpicos Verdes”, fue uno de los portadores de la antorcha olímpica a su llegada a Pekín, sede de las Olimpiadas de 2008. Asimismo, la estrella del baloncesto chino, Yao Ming, fue nombrado por la ONU “Campeón Medioambiental” con el objetivo de elevar la conciencia del público sobre los asuntos medioambientales y del cambio climático.



Todo esto en un momento en que se reporta una mejora significativa en calidad del aire de la capital china. El director de la Oficina de Protección Ambiental de la ciudad, Du Shaozhong, informó que la calidad del aire es actualmente un 20 por ciento mejor que el año pasado.

Entre las medidas adoptadas por las autoridades del país anfitrión de los Juegos Olímpicos (JOO) destacan el cierre de las fábricas más contaminantes cercanas a la capital, la reducción a la mitad de los automóviles que circulan y el acceso gratuito al transporte público a los asistentes a los eventos deportivos o a las personas con acreditación del Comité Olímpico Internacional (COI).

El Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente ha elogiado los esfuerzos para hacer de las Olimpiadas en Pekín (Beijing) un evento “ecológicamente sano”, aunque advirtió que se debe hacer más por reducir la emisión de dióxido de carbono (CO2) y aumentar el uso del transporte público después del certamen deportivo.

A este respecto, el Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) puso en marcha una iniciativa para fomentar el uso de transporte que no contamine el medio ambiente. Desde el día de la inauguración, el pasado 8 de agosto, se están usando 50 autobuses eléctricos con un cupo de 80 personas para transportar atletas de la Villa Olímpica a los lugares donde competirán y realizar otro tipo de desplazamientos. Cuando concluyan los Juegos, los autobuses pasarán a ser parte del parque automotor público.

En este sentido, el director del PNUD en China, Subinay Nandy, señaló que el organismo de la ONU “pretende utilizar las Olimpiadas para incrementar la conciencia en el país sobre las opciones de un transporte público sostenible”.

En la actualidad, esta nación asiática depende casi exclusivamente del petróleo. Según las estadísticas oficiales, se anticipa que para 2010, más del 60 por ciento de todas las emisiones de carbono de china provendrán de sus grandes urbes, como Pekín o Shanghai.

#### Medidas concretas para “jugar limpio”



Entre las medidas que introdujo el Gobierno chino en Pekín para realizar un evento deportivo “verde, científico y humanista” destacan la generalización del uso de paneles solares, el mejoramiento del manejo de los desechos, la utilización de sistemas de transportes limpios y la creación de nuevos cinturones verdes, que incluyen el Parque del Bosque Olímpico, de 580 hectáreas de extensión.

El gigante asiático, considerado la mayor economía emergente del planeta, ha invertido 17 mil millones de dólares para mejorar las condiciones medioambientales de Pekín de cara a los Juegos Olímpicos. Este dinero se ha destinado al diseño e instalación de varias

infraestructuras que no impactan al medio ambiente; entre ellas, la llamada “Pared Solar”, construida con 2.000 metros cuadrados de paneles para captar energía fotovoltaica.

Las autoridades chinas también ampliaron la red de transporte público de Pekín con tres nuevas líneas de metro subterráneo y la introducción de unos 3.800 autobuses que funcionan con gas natural comprimido. Se trata de una de las flotas de ese tipo más grandes de cualquier ciudad del mundo.

Los recintos olímpicos también fueron objeto de esa campaña ecológica, ya que el 20 por ciento de la energía que consumen procede de fuentes eólicas y solares, especialmente el Parque Olímpico, al tiempo que el Estadio Nacional (conocido por su apariencia como “Nido de pájaro” por su apariencia) ha sido dotado de un avanzado sistema de reciclaje de agua de lluvia.

Pekín ha estado luchando contra su reputación de ser la “ciudad gris” de los Juegos. Las autoridades adoptaron medidas severas para que los 3,3 millones de automóviles se alternen en sus salidas a las calles de acuerdo con los números de sus matrículas. Todas las tareas de construcción en las zonas centrales fueron suspendidas, y más de 150 obras con uso de tierra y cemento en toda la ciudad fueron clausuradas por dos meses.

Por su parte, el abanderado de la representación olímpica china y “campeón medioambiental”, Yao Ming, reconoció el papel de concienciación ecológica de este evento deportivo internacional. “Trabajaré con los jóvenes de todo el mundo y trataré de inspirarlos para que siembren árboles, usen focos eficientes en energía, aprovechen el agua de lluvia y se vuelvan campeones medioambientales en sus propias comunidades”, aseguró la estrella del baloncesto mundial.

#### **Críticas de las ONGs**



Sin embargo, y como podía esperarse, no todo son elogios hacia el programa ambiental de los Juegos Olímpicos de 2008. La organización ecologista Greenpeace puso el dedo en la llaga con la presentación del informe “China en procura de los Juegos Olímpicos: lecciones de Pekín”, una evaluación sobre el desempeño de Beijing de cara a los Juegos, en la que se incluye una larga lista de oportunidades perdidas para que la ciudad atendiera los temores sobre el impacto en los atletas de la creciente contaminación.

“A pesar de todos los esfuerzos del gobierno, la calidad del aire de Beijing hoy probablemente aún no es lo que el mundo esperaba para una ciudad sede de los Juegos Olímpicos”, afirmó en una conferencia de prensa en esta ciudad el director de Greenpeace en China, Lo Sze-ping.

El documento de la ONG ambientalista señala que la campaña medioambiental olímpica se extendió a la ciudad costera de Tianjin, donde se disputarán partidos de fútbol, y a Tangshan, importante localidad industrial al noroeste de Beijing. Cerca de 350 fábricas fueron cerradas en ambas ciudades. Pero, luego de las drásticas medidas para limpiar el aire, la contaminación regresó favorecida por la humedad y el calor bochornoso.

“A pesar de los varios planes de largo y corto plazo de Pekín, la contaminación del aire sigue siendo uno de los más duros desafíos de la ciudad”, dijo Lo Sze-ping, y señaló que esto constituía un ejemplo del “fracasado modelo de crecimiento chino”.

“Esto muestra que el modelo de crecimiento de China de desarrollarse primero y limpiar después está equivocado, y debe ser descartado lo antes posible. Es fácil contaminar, pero mucho más difícil limpiar el daño”, indicó el portavoz chino de Greenpeace.



**ECOESTRATEGIA.COM**  
Foro económico y ambiental

En el segundo semestre de 2008, el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente producirá un informe posterior a los Juegos para evaluar las medidas ambientales adoptadas. Naciones Unidas considera que estas Olimpiadas dejarán un legado ecológico positivo si las nuevas políticas medioambientales implementadas se propagan por toda China.

[Más información.](#)