

## Semana Europea de la Movilidad "AL TRABAJO SIN MI COCHE"

Cientos de personas se movilizan desde el 16 y hasta el 22 de septiembre para demostrar que el "transporte egoísta" (una persona por automóvil) es totalmente insostenible.



**19/9/2005 (Ecoestrategia).**- Del 16 al 22 de septiembre los ciudadanos europeos tendrán la oportunidad de gozar de una semana completa llena de acontecimientos dedicados a la movilidad sostenible. El objetivo es crear conciencia entre los habitantes urbanos sobre la necesidad de cambiar comportamientos en lo referente a movilidad diaria y cotidiana, donde el uso del coche privado ha hecho que las ciudades se conviertan en centros de caos y contaminación.

Durante esta semana los ciudadanos pueden probar otras formas de transporte: la caminata, saliendo más temprano a los centros de trabajo y estudio; el uso de medios limpios y saludables como la bicicleta y los patines; o simplemente el uso de un transporte público o solidario buscando compartir el coche con los vecinos y compañeros de trabajo.

Uno de los objetivos de esta campaña que nació en Francia en 1998, es lograr el cambio de actitudes y comportamientos para que esta celebración no sea un acontecimiento de una semana al año, sino que se convierta en una práctica habitual entre los ciudadanos conscientes que buscan una mejor calidad de vida, reduciendo al mismo tiempo los gases que causan el calentamiento del planeta, especialmente el año de la puesta en práctica del protocolo de Kyoto.

### España se une a la celebración



En España la campaña está coordinada por el Ministerio de Medio Ambiente y el Ministerio Ciencia y Tecnología a través del IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía) y a ella se adscriben de forma voluntaria los ayuntamientos que lo deseen.

Una gran variedad de actividades han sido organizadas por la ciudades participantes, incluyendo la limitación de acceso a determinadas zonas, acciones orientadas al impulso de los transportes ecológicos, diversas actuaciones festivas, culturales, educativas y deportivas, con el objetivo de redescubrir el centro de nuestras ciudades bajo unas condiciones más agradables y saludables, sin contaminación, congestión o sin los peligros causados por la presencia masiva de los vehículos privados.

Las ciudades participantes se comprometen a cumplir los requisitos marcados por los promotores del proyecto. Las autoridades locales que participan deben fomentar la intermodalidad del transporte y ofrecer modos de transporte alternativos reforzados (transporte colectivo, vehículos no contaminantes, bicicletas, coches compartidos) que permitan a la ciudadanía disfrutar de la convocatoria sin restringir su movilidad.

Los objetivos de esta semana son: estimular un comportamiento ciudadano compatible con el desarrollo urbano sostenible, en particular la protección de la calidad del aire, la prevención de emisión de gases de efecto invernadero y el consumo racional de los recursos energéticos; sensibilizar la concienciación ciudadana sobre los impactos medioambientales del transporte y sus diferentes modos de uso; dar a los ciudadanos una oportunidad de usar medios de transporte alternativos al coche y ofrecer a la ciudadanía la posibilidad de redescubrir la ciudad, su gente y su patrimonio cultural, en un ambiente saludable y relajado.

### **Ecologistas piden más compromiso de las administraciones**



La organización Ecologistas en Acción viene realizando diversas acciones reivindicativas en numerosas ciudades, denunciando la falta de contenidos de la "Semana Europea de la Movilidad" que se realiza en 175 ciudades españolas y que culmina el día 22 con la celebración del Día Mundial Sin Coches en más de 900 ciudades de 30 países.

La Semana Europea de la Movilidad se planteó por primera vez como una iniciativa para realizar actividades previas al Día sin Coches, con el objetivo de informar, concienciar y dar participación a la ciudadanía en la tarea de mejorar la calidad de vida de las ciudades, reduciendo el número de coches en circulación y demostrando en la práctica los beneficios que reporta el que los automovilistas dejen el coche en casa. Pero, año tras año, esta iniciativa se ha ido saldando con una sensación de fracaso cada vez mayor, a medida que ha ido perdiendo contenido e incidencia, ya que los Ayuntamientos han renunciado a cortar el tráfico de vehículos privados (verdadero núcleo de la campaña) y a organizar la movilidad urbana basándose en el transporte público y en los medios alternativos.

Este año, la tónica dominante parece seguir el camino de años anteriores, a pesar de ser mayor el número de municipios participantes: renuncia a cortar el tráfico, actividades improvisadas y de escasa incidencia, falta de planificación del transporte público y de la carga y descarga o de medidas a favor de peatones y ciclistas, no implicación de organizaciones ciudadanas e inexistencia de una campaña de información a la ciudadanía.

Ecologistas en Acción siempre ha apoyado la realización de días sin coches y considera que esta iniciativa se ha de enmarcar en un conjunto de actuaciones que tengan como objetivo disminuir la enorme carga ambiental que el transporte ocasiona, introduciéndola como una medida más en planes de Movilidad Sostenible, realizados con participación ciudadana, que actúen limitando el estacionamiento y circulación de automóviles, reforzando y mejorando los transportes públicos y favoreciendo el transporte a pie y en bicicleta. Desgraciadamente, las políticas de movilidad urbana siguen ancladas en conseguir "la mayor fluidez del mayor tráfico posible", en un camino opuesto al que señala la realización del Día sin Coches.

En este sentido, Ecologistas en Acción pide a los Ayuntamientos que consideren la gravedad de los problemas ambientales que la expansión del automóvil provoca (emisiones de CO<sub>2</sub>, degradación y ocupación del territorio, contaminación atmosférica y acústica, siniestralidad y destrucción de la vida urbana) y que no será posible cumplir con los compromisos de Kioto, si no se reducen las emisiones de CO<sub>2</sub> procedentes del transporte, que suponen un tercio del total, siendo el sector donde más rápidamente aumentan; aumento que se debe fundamentalmente a un crecimiento desbocado de la motorización en las áreas urbanas.

Más información en las siguientes páginas web: Página oficial (inglés): <http://www.mobilityweek-europe.org/> [Ministerio Medio Ambiente de España](#)