

**Del 16 al 22 de septiembre  
SE CELEBRA LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE BAJO EL  
LEMA "¡CALLES PARA TODOS!"**



**Madrid, 18/9/2007, (Ecoestrategia).**- Del 16 al 22 de septiembre, en el marco de la Semana anual de la Movilidad Sostenible (SEM), organizada por la Unión Europea (UE), más de 133 millones de personas en más de 1.300 ciudades y poblaciones de toda Europa participarán en una variedad de actividades pensadas para lograr la viabilidad del transporte sostenible.

El lema en este año 2007 es "¡Calles para todos"!, con lo cual se pretende reivindicar la recuperación de las calles por parte de la gente, cuyo espacio ha tenido que ser cedido en gran parte a la circulación y aparcamiento de automóviles particulares.

Según recalca la organización española Ecologistas en Acción, la superficie urbana dedicada al automóvil en las ciudades es enorme: entre el 20 y el 30% del total, alcanzando en urbanizaciones de nueva construcción porcentajes del 40%.

De esta manera, el espacio que necesita un empleado para trabajar en su oficina es prácticamente el mismo que emplea para mantener aparcado su coche mientras está en el trabajo, unos 20 metros cuadrados. En cuanto a la circulación, el espacio necesario para hacer un viaje medio en ciudad es 90 veces mayor si el desplazamiento se realiza en coche frente al mismo viaje efectuado en metro, y 20 veces superior que si se hace en autobús o tranvía.

La UE ha lanzado el claro mensaje de que construir más carreteras no es la respuesta a las dificultades que hoy conoce el transporte. La semana de la movilidad anima a las autoridades locales a optar, en su lugar, por devolver parte del espacio vial al tráfico no motorizado.

#### **Transporte ecológico y creativo**



Las medidas organizadas para estos días comprenden, entre otras cosas, la habilitación de zonas de bajo tráfico o peatonales, programas de reducción de la velocidad, mejora de los carriles y las instalaciones para bicicletas, así como inauguración de nuevas flotas de autobuses ecológicos. Algo que va mucho más allá que una simple campaña de corto plazo.

Para el Comisario de Medio Ambiente Stavros Dimas. Todas estas iniciativas ayudan a mejorar la calidad de vida de las zonas urbanas. "Combatir el cambio climático y mejorar la calidad del aire es fundamental para nuestro bienestar futuro. La semana europea de la movilidad contribuye a que las personas que viven en las ciudades puedan disfrutar de una mejor calidad del aire", aseguró Dimas.

Se espera que cada autoridad local implante al menos una medida nueva que se convierta en permanente. Un indicio de la popularidad de la iniciativa es que el año pasado se lanzaron por término medio 2,4 medidas permanentes.

Otra idea para por impulsar los modos de transporte compatibles con el medio ambiente es la iniciativa "Friday bike day" ("Viernes de la bicicleta"), que anima a los europeos a utilizar la bicicleta todos los viernes. Inspirada en los "casual Fridays", cuando se permite a los empleados vestir de forma más relajada, esta iniciativa los imagina yendo al trabajo en bicicleta.

### El día de la ciudad sin coches



La jornada "estrella" de la semana de la movilidad es el "Día sin coches" o "Día de la Ciudad sin mi coche", que la mayoría de los países participantes celebran el 22 de septiembre. Esta iniciativa se ha extendido incluso fuera de las fronteras europeas. En efecto, China, Brasil y Canadá también se han apuntado a un día sin automóviles en el centro de la ciudad.

En España, la Semana Europea de la Movilidad es coordinada por el Ministerio de Medio Ambiente (MMA), que el año pasado logró el mayor seguimiento de toda Europa, pese a la "ausencia de planes de movilidad sostenible en la mayoría de capitales españolas", según comentó el director general de Calidad y Evaluación Ambiental, Jaime Alejandro.

El director general de Calidad y Evaluación Ambiental afirmó que el año pasado 18 millones de españoles dejaron de utilizar el automóvil en el Día sin Coches, cifra que espera mejorar este año. Alejandro señaló que él mismo "va todos los días en bici a trabajar", si bien admitió que "es consciente de que se juega la vida" al hacerlo, dado que, lamentó, "muchas ciudades, entre ellas Madrid, no tienen ningún plan de movilidad sostenible".

"El diagnóstico es claro: la movilidad sostenible debe ser una prioridad, porque en las ciudades hay un exceso de emisiones de gases contaminantes y de ruido, y además hemos caído en el sedentarismo", indicó Alejandro, que criticó que hoy "se lleve a los niños hasta la esquina en el 4x4, porque, si no, parece que no son felices".

En el caso concreto del País Vasco, el 22 de septiembre todas las personas que lo deseen tendrán la posibilidad de participar en las diferentes marchas ciclistas de las localidades de Bakio, Durango, Etxebarri, Gordexola, Güeñes, Maruri-Jatabe, Mugia o Valdegovia. También en la marcha ciclista que recorrerá varios municipios de Tolosaldea o en la marcha en bicicleta por la ruta verde vasco-navarra que partirá de Iruraz-Gauna. También el 23 de septiembre, se ha organizado una marcha ciclista en Arrasate.

### La ciudad de León premiada por la UE



En el pasado mes de febrero le fue concedido el Premio Europeo de la Semana de la Movilidad 2007 a la ciudad española de León. Esta se convierte en la primera ciudad española que es distinguida con dicho galardón. Su elección la realizó un jurado de expertos independientes, basándose tanto en la amplia gama de sus actividades durante la SEM como en su sólida estrategia de comunicaciones dentro de la movilidad sostenible.

El alcalde leonés, Mario Amilivia, explicó que este premio corrobora los proyectos diseñados y ejecutados desde el Ayuntamiento para sentar las bases de una ciudad concebida para el ciudadano, con una zona patrimonial peatonalizada, y con alternativas reales para otros medios de transporte menos contaminantes.

"Es una distinción que avala la ciudad del siglo XXI que hemos transformado en estos últimos diez años, en plena sintonía con su historia y amplio patrimonio", subrayó el alcalde leonés.

El premio de la Semana Europea de la Movilidad distingue a León como la ciudad que mejor ha sabido a lo largo de 2006 aplicar diversas actuaciones y planes para mejorar la movilidad en el ámbito urbano y, en consecuencia para reducir las emisiones contaminantes a la atmósfera y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos aunque también se han valorado los actos propios organizados a lo largo de la semana de la movilidad.

León impresionó al jurado por su capacidad para cubrir una amplia gama de importantes aspectos centrados en la movilidad sostenible y el cambio climático durante una sola semana. Cada uno de los días de la Semana Europea de la Movilidad estuvo dedicado a un tema distinto y se organizaron numerosas exposiciones y actos de sensibilización, con los niños como uno de los principales grupos destinatarios.

La ciudad de León también introdujo al hilo de la SEM varias medidas permanentes para facilitar la movilidad sostenible como la creación de un centro de información sobre energía renovable, un carril bici que une el campus universitario con diversas partes de la ciudad, un servicio informativo en línea sobre transporte urbano y una nueva rampa de acceso para minusválidos.

Más información sobre la Semana de la Movilidad Sostenible en [www.mobilityweek-europe.org/](http://www.mobilityweek-europe.org/)